

Når vegarbeidere arbeider i lengre tid i sikkerhetssonen på vegger med fartsgrense 80 km/t eller høyere, skal fartsgrensen senkes til 70 km/t.

*Spesielle regler for beskyttelse av myke trafikanter*

Hvis det tidligere er etablert fortau eller gang- eller sykkelveg, og dette/denne midlertidig må legges mye nærmere kjørebane, eller ut i tidligere kjørebane, bør det benyttes rekkverk mellom biltrafikk og myke trafikanter, hvis fartsgrensen er 50 km/t eller høyere. Type rekkverk er avhengig av risikovurderingen.

Er arbeidsområdet nærmere fortau eller gang- og sykkelveg enn 1 m, bør det alltid settes opp fotgjengergerde eller liknende langs arbeidsområdet, se også kapittel 4.3.

*Spesielle regler ved fjerning av eksisterende rekkverk*

Fjernes eksisterende vegrekkverk midlertidig for mer enn en arbeidsdag, skal fartsgrensen senkes til 70 km/t på veg med fartsnivå 80 km/t eller høyere. Hvis fartsgrensen er 70 km/t, senkes fartsgrensen til 60 km/t.

*Risikovurdering som grunnlag for å godkjenne avvik fra disse reglene*

Disse reglene kan fravikes hvis det er gjennomført en risikovurdering som viser at det kan oppnås akseptabel sikkerhet uten at disse reglene blir fulgt. Tilsvarende gjelder hvis risikovurderingen viser at å følge reglene medfører økt i stedet for redusert risiko.

Risikovurdering kan også vise at det må benyttes mer omfattende sikringstiltak enn det disse forenklete bestemmelsene beskriver.

## 4.3 Sikring mot gående og syklende trafikk

Det er viktig at arbeidsområder blir sikret når gående og syklende, spesielt barn og funksjonshemmede, blir berørt av vegarbeidet. Dette gjelder både når disse trafikantenes eget trafikkareal (fortau og gang- og sykkelveger) blir direkte berørt, og når maskiner eller kjøretøy beveger seg på eller i nærheten av gang- og sykkelarealet.

Det skal etableres sikring som hindrer disse trafikantene i å uforvarende komme inn på arbeidsområdet. Sikringen skal være så stødig at den opprettholder sin funksjon dersom trafikanter faller mot den eller sykler på den. Til dette benyttes vanligvis et midlertidig fotgjengergerde. Gjerdet bør ha en lav føringskant som kan oppfattes av synshemmede med hvit mobilitystokk.

Sikringsutstyret skal ikke plasseres på en slik måte at det er til fare for eller kan skade trafikantene. Ved utplassering av sikringsutstyr skal det tas spesielt hensyn til synshemmede. Krav til bredde og standard på midlertidige fortau og gang- og sykkelveger skal også tilfredstilles. Fotstøtter for gjerde skal ikke medføre snublefare eller vesentlig redusere gangvegbredden.

Dersom gående eller syklende ledes ut i vegbanen, skal de sikres mot den øvrige trafikk, om nødvendig med rekkverk, se 4.2.

Sikring ved arbeid på fortau kan for eksempel skje ved etablering av midlertidig, sikret gangbane eller at gående blir ledet over til den andre siden av vegen. I såfall skal dette skje på et trygt sted, for eksempel i et eksisterende gangfelt.