

4.3.2 Tversgående sikring plassert på og ved kjørebane

Dette er utstyr som gjennom utforming, festemåte og tyngde stanser kjøretøy uten at kjøretøy og trafikanter påføres stor skade og uten at sikring eller kjøretøy kommer ut av buffersonen og skader arbeidere eller andre personer eller utstyr.

Standardisert utstyr på kjørebane

Før slikt utstyr anvendes skal det foreligge tester som viser at utstyret tilfredsstillende generelle brukskrav for slikt utstyr. Utstyret skal være godkjent av Vegdirektoratet eller tilsvarende nordisk etat.

Utstyret skal bare anvendes i samsvar med betingelsene som ble benyttet ved testene.



Figur 4.10 Tversgående sikring på kjørebanen, med varslingsutstyr.

Standardisert utstyr på rekkverksender eller foran faste gjenstander

Rekkverksender skal være utformet i samsvar med håndbok N101.

Foran faste gjenstander som kan medføre fare ved påkjørsel, skal det om mulig anvendes energiabsorberende utstyr i samsvar med kravene i kap. 9 i håndbok N101, eller annet utstyr med dokumentasjon av at det kan fungere som sikring i denne type situasjoner.

4.3.3 Tversgående sikring montert på kjøretøy

Kjøretøy eller arbeidsredskap med varselpanel

Kjøretøy eller arbeidsredskap kan, ved kortvarige eller bevegelige arbeider og lavt hastighetsnivå benyttes som tversgående sikring og plasseres i så fall på kjørebane i en slik avstand at det blir en tilstrekkelig lang bufferson fram til arbeidsområdet. Tyngden på kjøretøyet eller arbeidsredskapet avgjør lengden på buffersonen.

Sikkerhet for føreren av sikringskjøretøyet ved eventuell påkjøring må vurderes hvis vedkommende sitter kontinuerlig i kjøretøyet. Det må også vurderes hvilke skader som vil oppstå på sjåfør og passasjerer i et kjøretøy som kjører på det som fungerer som tversgående sikring. Lastebiler må minimum ha spesielt påkjøringshinder bak for å hindre at den påkjørende kommer inn under lasteplan eller liknende.

Varselpanel kan monteres direkte på kjøretøy eller motorisert arbeidsredskap som benyttes som tversgående sikring. Dette skal utføres slik at ordinære lykter ikke tildekkes, og slik at føreren fortsatt har tilstrekkelig sikt.