

Tabell 3.1 Valg av styrkeklasser (sikkerhetsnivåer) for rekkverk

Styrkeklasse	Vegforhold
T1	<ul style="list-style-type: none"> • Midlertidige situasjoner, f.eks. ved vegarbeidsområder med en midlertidig fartsgrense ≤ 50 km/t
T2	<ul style="list-style-type: none"> • Midlertidige situasjoner, f.eks. ved vegarbeidsområder med en midlertidig fartsgrense på 60 og 70 km/t
T3	<ul style="list-style-type: none"> • Midlertidige situasjoner som vegarbeidsområder med en fartsgrense ≥ 60 km/t, med stor trafikk $\dot{A}DT > 4000$ og i tillegg andel tungtrafikk $>20\%$. • Midlertidige situasjoner på veger med fartsgrense ≥ 70 km/t og med stor trafikk $\dot{A}DT > 4000$ • Midlertidige situasjoner på motorveger • Midlertidige situasjoner på veger med meget alvorlige konsekvenser for andre ved gjennomkjøring eller utforkjøring. Det bør skiltes med fartsgrense 60 km/t
N1	<ul style="list-style-type: none"> • Fartsgrense ≤ 60 km/t og $\dot{A}DT \leq 12\ 000$ • Fartsgrense ≥ 70 km/t og $\dot{A}DT \leq 1500$
N2	<ul style="list-style-type: none"> • Fartsgrense ≤ 60 km/t og $\dot{A}DT > 12\ 000$ • Fartsgrense ≥ 70 km/t og $\dot{A}DT > 1500$ • Ved vann dypere enn 0,5 m og fall slakkere enn stup (1:3 – 1:1,5) • Ved støttemurer og stup (fall brattere enn 1:1,5) med høyde 1,0 – 4 m* • For bruer og kulverter med lengde ≤ 4 m og $\dot{A}DT < 1500^*$ • På motorveger
H1	<ul style="list-style-type: none"> • Midtdeler på motorveger og på andre veger med fartsgrense > 80 km/t og 10-20% andel av tungtrafikk (kjøretøy $>10t$).
H2 eller L2	<ul style="list-style-type: none"> • På bruer • Ved vann dypere enn 0,5 m og fall 1:1,5 (se kap. 2.8) • Ved støttemurer og stup (fall brattere enn 1:1,5) høyere enn 4 m • Midtdelere på motorveger og på andre veger med fartsgrense >80 km/t og $> 20\%$ andel av tungtrafikk (kjøretøy $>10t$). • Steder hvor følgeskadene av en kollisjon vil bli store, f.eks. ved utkjøring i vannreservoar, jernbane, T-bane trasé, kollisjon med større drivstofftanker osv. • Steder hvor det er lite utbøyningsrom ved f.eks. tunneler, brupilarer, faste hindre, etc.,
H4 eller L4	<ul style="list-style-type: none"> • På eller under bruer hvor det er stor fare for alvorlig skade på bærende brukonstruksjon og som ved kollaps av brua kan medføre fare for mange andre trafikanter osv. • Spesielle steder på motorveger og på andre veger med fartsgrense > 80 km/t og tungtrafikk $\dot{A}DT > 800$, hvor risikoen for utforkjøringsulykker er større enn normalt eller hvor konsekvensene av en utforkjøringsulykke vil bli meget store • På bruer som krysser høyhastighetsbaner, og langs veger der det ligger høyhastighetsbane innenfor sikkerhetssonen
Tunnel	<ul style="list-style-type: none"> • Rekkverk i tunneler er ikke ettergivende rekkverk

* Forutsetter tilstrekkelig plass for deformasjonsrom av rekkverket.

Midlertidige rekkverk tillates bare brukt som erstatning for N1 eller N2.

L-klassene skal brukes der det er mulig.

For alle typer rekkverk stilles det krav til endeavslutningen (se kapittel 4).