

En oversikt over godkjent rekkverk og master finnes under: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Vegnnormaler/Rekkverk+og+master>

Tilsvarende finnes oversikt over godkjente støtputer under: http://www.vv.se/PageFiles/11958/forteckning_av_godkand_tma.pdf?epslanguage=sv

4.1 Tversgående sikring mot kjørende trafikk

Dette vil være den første sikring kjørende møter når de kommer inn mot arbeidsstedet.

Tversgående sikring er en fysisk hindring som skal sikre at kjørende som ikke tar hensyn til utsatt varslingsutstyr:

- ikke kommer inn på arbeidsområdet og påfører seg selv, arbeidere eller utstyr skade,
- ikke selv skades ved å kjøre på utstyr, arbeidsredskap og konstruksjoner eller ved å kjøre ned i arbeidsgrop.

Buffersone

Det skal alltid være en buffersone foran arbeidsstedet, selv om det bare benyttes varslings- og ikke sikkerhetsutstyr. I buffersonen skal det ikke være personer, maskiner eller utstyr. Buffersonens lengde vil være avhengig av forventet hastighetsnivå ved eventuelle påkjøringer og hva slags sikringsprodukt som benyttes.

Lengde på buffersone skal være angitt i arbeidsvarslingsplanen.

4.1.1.1

Tversgående sikringsutstyr og buffersonen skal fungere slik:

- Det skal bremse opp kjøretøy som kjører på sikringen på en slik måte at det ikke oppstår store skader på kjøretøy eller personer i kjøretøyet.
- Dette oppnås ofte ved at sikringen forskyves på kjørebane inn mot arbeidsstedet. Under denne forskyvningen skal sikringen ikke kunne treffe personer eller utstyr.
- Det skal derfor alltid være en buffersone mellom tversgående sikring og selve arbeidsstedet.

Buffersonens lengde vil være avhengig av hvilket sikringsprodukt som benyttes. Sikringens buffersone skal være i henhold til spesifikasjonene for produktet, Dersom dette ikke er tilgjengelig kan følgende tommelfingerregel benyttes: Fartsgrense (i km/t) delt på 2, pluss 10 m. Eksempel: Fartsgrense lik 50 km/t gir da $25 + 10 \text{ m} = 35 \text{ m}$ buffersone.

Tversgående sikringsutstyr kan være:

- kjøretøy plassert foran arbeidsstedet,
- utstyr spesielt utviklet for å være tversgående sikring, plassert på kjørebanelen, ofte energiabsorberende,
- kjøretøy påmontert energiabsorberende utstyr, plassert før arbeidsstedet.

Med energiabsorberende sikring menes en sikring av en slik art at den ikke stopper trafikanten momentant, men reduserer belastningen enten ved at sikringen deformeres eller forflyttes.

I en del tilfeller vil den langsgående sikringen være av en slik type at den også kan fungere som en tversgående sikring.

Energiabsorberende sikring

Ved bruk av tversgående sikring skal det av hensyn til de kjørende vurderes hvilke skader som vil oppstå om noen kjører på sikringen.

Ved fartsnivå 60 km/t eller høyere skal den tversgående sikringen ved statiske arbeider være energiabsorberende.

Ved arbeider på flerfeltsveg med fartsgrense 60 km/t og høyere, skal det benyttes energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) som sikring ved utføring av kortvarige arbeider og bevegelige arbeider, inklusive utsetting eller inntaking av varsling og sikring for langvarige arbeider.

Ved arbeid i «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelen, skal det benyttes annet arbeidskjøretøy som sikring, og energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) hvis fartsnivået er 60 km/t eller høyere.

4.1.1.3

Nærmere beskrivelser av en del utstyr for tversgående sikring er gitt i **Håndbok R310 del 4**.

4.2 Langsgående sikring mot kjørende trafikk

Langsgående sikring er en fysisk hindring i form av rekkverk, gjerde eller annen barriere, som skal sikre at kjørende:

- ikke kommer inn på arbeidsområdet og påfører arbeidere, utstyr eller konstruksjoner skade,
- ikke selv skades ved å kjøre på utstyr, arbeidsredskap eller konstruksjoner eller ved å kjøre ned i arbeidsgrop, grøft eller lignende,
- ikke kommer inn på feil deler av vegen: over i motgående kjørefelt eller inn på areal for myke trafikanter.