

2.2.1 Sikkerhetsavstanden, A

Tabell 2.2 nedenfor angir vegens sikkerhetsavstand (A) ut fra vegens fartsgrense og trafikkmengde (fartsgrense som dimensjoneringsgrunnlag se også kapittel 1.9).

ÅDT for nye veger er prognoseåret (20 år etter åpning). For eksisterende veger er det dagens trafikk.

Tabell 2.2 Krav til sikkerhetsavstand (A) langs en veg, basert på ÅDT og fart

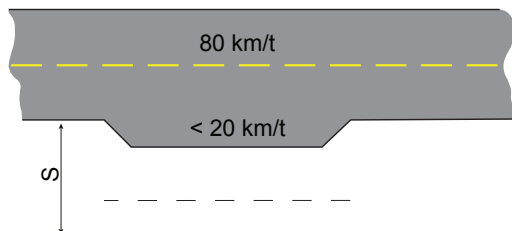
ÅDT	Fartsgrense (km/t)			
	50*	60**	70 og 80	≥90
0-1500	2,5 m	3 m	5 m	6 m
1500-4000	3 m	4 m	6 m	7 m
4000-12000	4 m	5 m	7 m	8 m
>12000	5 m***	6 m***	8 m***	10 m***

* For gater og veger med fartsgrense 50 km/t eller lavere, i byområder og tettsteder, gjelder Tabell 2.2 kun for følgende forhold:

- Der det er krav til rekkverk på fyllinger/fallende terreng og stup iht. Tabell 2.6 og Tabell 2.7
- Tunnelmunning og innvendig tunnelhvelv som stikker ut fra tunnelveggen, og som har en farlig utforming
- Veg eller gang- og sykkelveg som krysser under veggen
- Jernbane eller T-bane som krysser under eller ligger parallelt med veggen
- Lekeplasser, barnehager og skolegårder
- Spesielle anlegg som drivstoffanlegg og vannreservoarer.

** Trær i alleer som står innenfor sikkerhetsavstanden på veger med fartsgrense ≤ 60km/t, kan etter nærmere vurdering stå i den ytre halvparten av sikkerhetsavstanden.

*** Gjelder bare for nye veger. For eksisterende veg benyttes verdier for ÅDT 4000-12000.



Figur 2.3 Sikkerhetsavstanden ved busslommer, havarilommer, osv.

Sikkerhetsavstanden i forbindelse med ramper samt akselerasjons- og retardasjonsfelt fastsettes ut fra gjeldende fartsgrense for feltet/ rampen, samt rampens og akselerasjons- eller retardasjonsfeltets ÅDT. Måles fra hovedveg. Min. avstand fra kjørebane kant på rampe er 3 m.

På områder beregnet for stopp av kjøretøy som for eksempel busslommer, havarilommer, parkeringsplasser, utsiktsplasser og lignende fastsettes sikkerhetsavstanden til laveste farts- og ÅDT-klasse. Dette gjelder kun dersom ytre grense på sikkerhetsavstanden ikke blir mindre enn på den tilstøtende vegen forøvrig.

2.2.2 Tillegg ved krappe kurver, T_1

I krappe kurver vil utforkjøring i ytterkurve skje med større utforkjøringsvinkel enn på rettstrekning, og utforkjøringslengden blir derfor ofte større. Sikkerhetssonens bredde (S) økes med 2 meter dersom kurvens horisontalradius er mindre enn R_{min} . R_{min} er minste tillatte radius på en veg. Disse verdiene finnes i håndbok N100 Veg- og gateutforming for de ulike dimensjoneringsklassene. På eksisterende veger er det noen ganger krappere kurver enn R_{min} .

Tabell 2.3 Tillegg T_1 til sikkerhetsavstanden (A) ved krappe kurver

Kurveradius	Sikkerhetssonens bredde (S)
$R < R_{min}$	$S = A + T_1$ ($T_1 = 2$ m)