

Risikovurdering

Det skal alltid gjøres en risikovurdering for å fastlegge hvilke typer sikring og varsling som skal benyttes i de enkelte tilfeller:

- Sikringen skal være tilpasset de ulike trafikantgruppene og faremomentene på stedet.
- Det skal være samsvar mellom sikringstiltak og fartsnivå forbi arbeidsstedet, det skal ikke benyttes svært lav fartsgrense for å slippe å benytte sikringstiltak.
- Varslingen skal tilpasses de aktuelle faremomentene og den type sikring som benyttes.

4.0.0.2

Når behov for, valg og dimensjonering av sikringsutstyr vurderes, skal det legges vekt på:

- trafikkmengde,
- fartsnivå på stedet, både før og under arbeidsperioden,
- hvilke trafikantgrupper som skal sikres,
- hvilken type arbeid som utføres, samt varighet,
- hvilke farer arbeidere og trafikanter kan utsettes for.

Sentrale dimensjoner

Størrelsen på følgende soner skal fastlegges som grunnlag for utarbeidelse av arbeidsvarslingsplan:

- Lengde på buffersone etter tversgående sikringer.
- Sikkerhetssone for vegarbeid, dvs rekkverksbehov (se senere).
- Eventuelt breddebehov for rekkverk, inklusive arbeidsrom.

4.0.0.3

Krav til sikrings-utstyr

Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de kan bli utsatt for.

Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette kan oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

4.0.0.4

Tekniske krav til sikringsutstyr er nærmere beskrevet i **Håndbok R310 del 4** og **Håndbok N101 Rekkverk**. Alt sikringsutstyr skal bare brukes på den måte det er testet og godkjent for.